Бензиновая гидростанция РН13 (15 л.с, 20-30 л/мин. 145 Bar)



промышленная и мобильная гидравлика

СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ…… 2
ВВЕДЕНИЕ В ПРОДУКТ……...……...……3
СТРУКТУРА ПРОДУКТА……...……..4
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ……...……...……5
ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА РАБОТЫ ……...……...6
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ……....……7
ЗАПУСТИТЕ БЕНЗИНОВЫЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ АГРЕГАТ…….……9
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ……...……...10
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ……...…..11
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ МАСЕЛ ……12
ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ……12
РЕСУРСЫ, СРОКИ СЛУЖБЫ И ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ……13
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ ……14

АРИС промышленная и мобильная гидравлика

. Введение в продукт

Мобильная гидравлическая силовая установка приводится во вращение шестеренчатым насосом от дизельного /бензинового двигателя. Шестеренный насос поглощает масло из масляного бака и создает давление за счет зацепления шестерен, а затем преобразует механическую энергию двигателя в энергию давления гидравлического масла. Гидравлическое масло регулируется встроенным блоком клапанов, направлением, давлением и расходом, а затем обеспечивает гидравлический источник питания для различных гидравлических инструментов через внешний соединительный шланг.

Особенностипродукта

1). Все компоненты данного изделия работают в относительно закрытой среде гидравлического масла, и туда трудно попасть грязи, что обеспечивает преимущества низкой частоты отказов, стабильной работы и длительного срока службы гидравлического силового агрегата.

2). Устройство приводится в действие дизельным / бензиновым двигателем, гидравлическим масляным баком большой емкости и высокоэффективной системой охлаждения, благодаря чему машина может работать непрерывно в течение длительного времени.

3). Данное устройство оснащено устройством защиты гидравлической выходной нагрузки. Когда гидравлический переключатель расхода находится в положении ON, силовой агрегат не сможет запуститься. Эта мера может защитить двигатель и гидравлическую систему от повреждений, что может обеспечить безопасность операторов и гидравлического оборудования.

4). Продукт отличается компактным внешним видом, небольшими размерами, легким весом, высокой мощностью и портативным корпусом.

Гидравлический силовой агрегат может широко использоваться при ликвидации последствий стихийных бедствий, в дорожном и коммунальном строительстве и других областях.

Область применения продукта

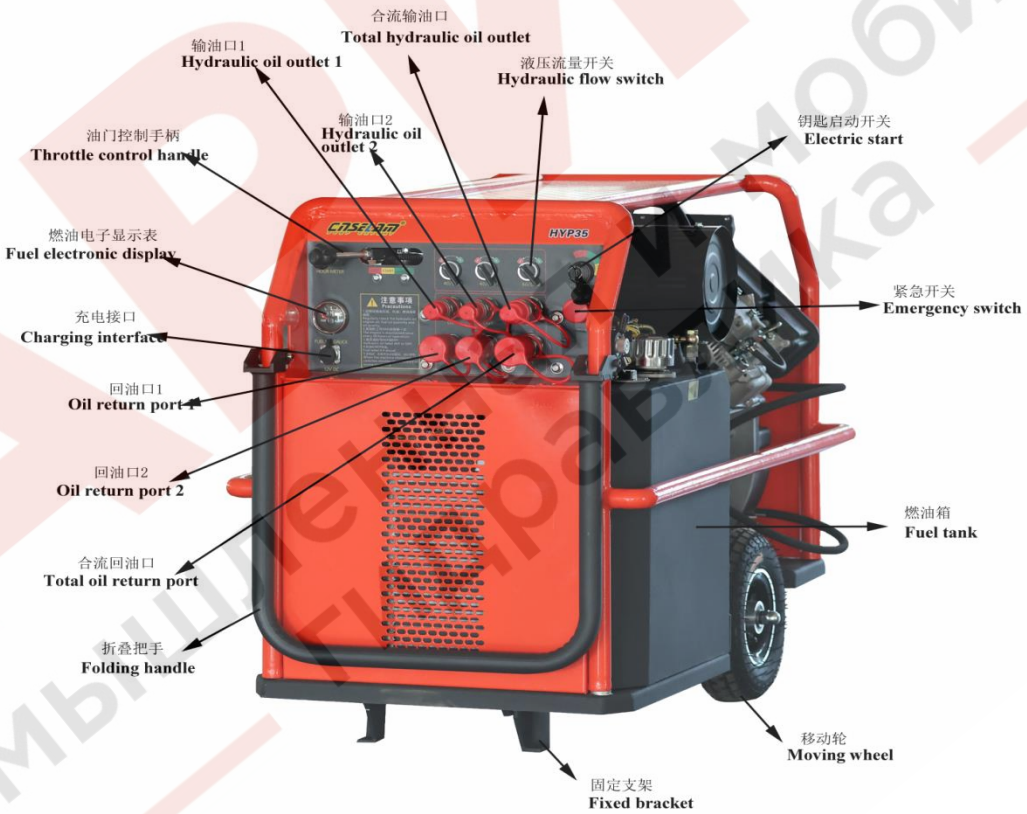
Гидравлический силовой агрегат может широко использоваться при ликвидации последствий стихийных бедствий, в дорожном и коммунальном строительстве и в других областях.

АРИС промышленная и мобильная гидравлика

Структура продукта

Гидравлический блок питания в основном состоит из дизельного двигателя / бензинового двигателя, гидравлического шестеренчатого насоса, складной ручки, сплошного движущегося колеса, таймера, порта зарядки 12 В / выходного порта 12 В постоянного тока, топливного бака, бака для гидравлического масла и т.д. Следующим образом:

Структурная схема гидравлического силового агрегата

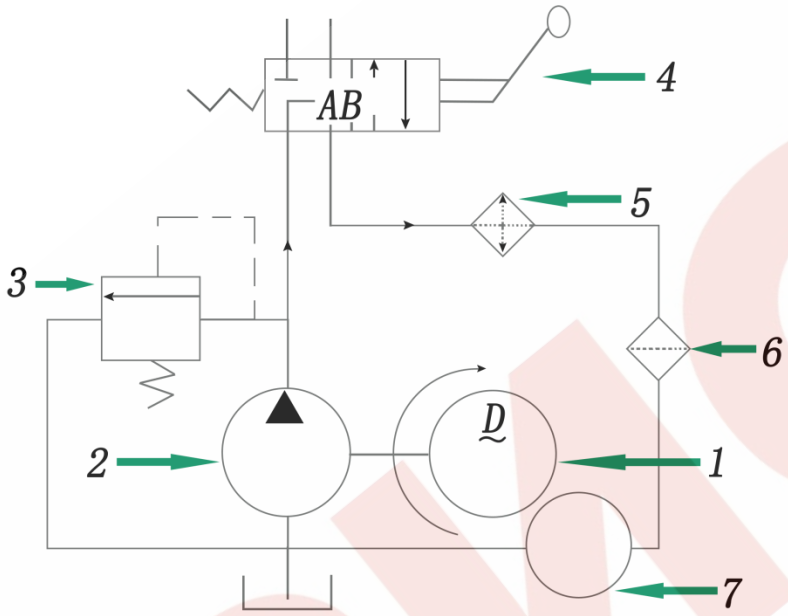


Технические характеристики

Тип	Выходной расход (Л/мин)	Выходная мощность. давление (Бар)	Hyd. топливный бак (л)	топливного бака (л)	Размер (мм)	Вес (кг)	тип топлива
HYP13	20-30	145	10	10	860*690*750	115/123	бензин/дизель
HYP18	2*15-20/1*30-40	155	18	20	980*780*710	145/165	бензин/дизель
HYP23	2*20-25/1*40-50	155	18	20	980*780*710	145	бензин
HYP27	2*25-30/1*50-60	165	21	26	1180*780*830	175	бензин
HYP35	2*30-40/1*60-80	172	21	26	1180*780*830	197/216	бензин/дизель
HYP80G	2*60*80/1*120-160	195	40	48	1420*1010*1028	380	Дизель
ЗАГИП молчуном	подгонянный продукт	подгонянный продукт	подгонянный продукт	подгонянный продукт	подгонянный продукт	подгонянный продукт	Дизель

АРС промышленная и мобильная гидравлика

Принципиальная схема работы



Принцип работы гидравлического силового агрегата:
1 -Дизельный двигатель/бензиновый двигатель; 2-Гидравлический шестеренчатый насос; 3-Гидравлический регулирующий клапан; 4-Переключатель управления гидравлическим клапаном; 5-Радиатор гидравлического масла; 6-Фильтр гидравлического масла; 7-бак гидравлического масла.

ДРИС промышленная и мобильная гидравлика

Руководство по эксплуатации

Правильная эксплуатация обеспечит вам безопасность и эффективность

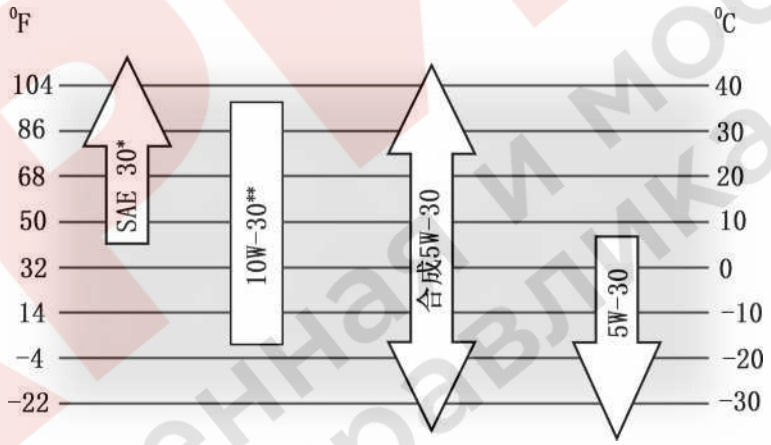
Чтобы обеспечить нормальную работу оборудования и продлить срок его службы, пожалуйста, внимательно прочитайте руководство по эксплуатации.
НЕ используйте это оборудование до тех пор, пока вы полностью не ознакомитесь с его функциями.

Примечание: Согласно правилам перевозки, перед доставкой в топливных баках силового агрегата нет топлива и гидравлического масла, поэтому, пожалуйста, долейте топливо перед первым включением силового агрегата, иначе он не сможет запуститься или оборудование будет повреждено.

Шаг 1:Подготовка перед запуском гидравлического силового агрегата

1). Проверьте уровень топлива в двигателе

Перед каждым запуском, пожалуйста, проверяйте уровень масла в двигателе. Уровень моторного масла должен быть на шкале между F и L на масляном щупе, но не слишком высоким. Температура наружного воздуха определяет, масло какой вязкости следует использовать для двигателя. Пожалуйста, обратитесь к таблице ниже, чтобы выбрать соответствующее лучшее моторное масло в соответствии с различными диапазонами температур наружного воздуха.



***При температуре ниже 40 °F (4 °C) использование SAE30 затруднит запуск оборудования, рекомендуется использовать масло 5W-30, 10W-30, синтетическое масло 5W-30.**

*** При температуре выше 80 °F (27 °C) использование 10W-30 приведет к увеличению расхода масла, рекомендуется использовать синтетическое масло 5W-30.**

количество топлива перед использованием гидравлического силового агрегата.

3). Проверьте уровень гидравлического масла и переключите.

Проверьте уровень гидравлического масла и долейте гидравлическое масло, соответствующее стандарту. Вязкость гидравлического масла должна иметь широкий диапазон рабочих температур.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что гидравлический переключатель потока выключен. (Когда переключатель гидравлического потока включен (0N) или кнопка аварийной остановки не срабатывает, запуск силового агрегата невозможен).

4). Проверьте аккумулятор

①Аккумулятор работает от постоянного тока 12 В, не требует технического обслуживания и полностью заряжен.②Кабели должны быть плотно подсоединены к электродам и соединительным стойкам.

5). Проверьте, правильно подсоединен ли шлангк гидравлическому блоку питания и насосу.

Шаг 2. Запустите гидравлический блок питания

1. Запустите дизель-гидравлический агрегат

1). Переведите ручку управления дроссельной заслонкой в исходное положение.
2). Поверните ключевой переключатель в положение (0N) для включения питания, подождите 5-10 секунд, пока насос подаст масло.
3). Поверните ключевой переключатель в положение (ПУСК), чтобы запустить двигатель.
4). Когда двигатель запустится нормально, немедленно отпустите ключевой переключатель. В это время ключевой переключатель автоматически повернется в положение (0N), ihe power pack начнет работать.
5). **После того, как двигатель поработает на холостом ходу в течение 5-10 секунд, можно нажать на ручку дроссельной заслонки, чтобы отрегулировать мощность гидравлического потока.**

Когда силовой агрегат работает, гидравлический поток работает следующим образом:

① Когда гидравлический переключатель расхода (① или ②) поворачивается в положение 0N, блок начинает работать в одноконтурном режиме.
② Когда поворотные гидравлические переключатели потока ① и ② одновременно повернуты в положение 0N, блок начнет работу в двухконтурном режиме.....
③Когда гидравлический переключатель расхода ③ поворачивается в положение 0N, блок starts to output a large flow (combination ① and ②).②



Запустите бензиновый гидравлический агрегат

1). Выньте кнопку заслонки.
2).Поверните ключевой переключатель в положение (0N) для включения питания, подождите 5-10 секунд, пока масляный насос подаст масло.
3). Поверните ключевой переключатель в положение (ПУСК), чтобы запустить двигатель.
4) .Когда двигатель заведется, немедленно отпустите ключевой переключатель, и ключевой переключатель автоматически повернется в положение (0N) , в это время, пожалуйста, немедленно закройте заслонку (нажмите кнопку), и блок питания начнет работать.
5). После того, как двигатель поработает на холостом ходу в течение 5-10 секунд, можно нажать на ручку дроссельной заслонки, чтобы отрегулировать мощность гидравлического потока.

Когда силовой агрегат работает, гидравлический поток работает следующим образом:

① Когда гидравлический переключатель расхода (① или ②) поворачивается в положение 0N, блок начинает работать в одноконтурном режиме.

② Когда поворотный гидравлический поток переключается ① и ② поворачиваются 0н позицию в то же время, власть пакет начнет двухконтурная операции.

③ Когда гидравлический переключатель расхода ③ поворачивается в положение 0N, блок starts to output a large flow (combination ① and ②).②



Меры предосторожности

(1) Им управляет персонал, и операторы должны пройти профессиональную техническую подготовку и строго соблюдать рабочие процедуры, чтобы избежать механических поломок или несчастных случаев по технике безопасности.
(2) Перед использованием проверьте, чтобы обеспечить нормальную работу блока.
(3) Запустите бензиновый двигатель, а затем проверьте, нормально ли он работает на холостом ходу, высоких оборотах и при полной нагрузке.
(4) Перед запуском двигателя проверьте уровень масла в нем. Вставьте щуп уровня масла в отверстие для заливки масла, но не поворачивайте его, вытащите и проверьте, находится ли уровень масла в положении "ПОЛНАЯ ОТМЕТКА", не превышайте его. Если уровень масла низкий, долейте моторное масло хорошего качества SAE15W-40.
(5). Пожалуйста, проверьте, достигает ли уровень гидравлического масла шкалы на щупе для измерения гидравлического масла. Если уровень масла не соответствует требованиям, пожалуйста, долейте гидравлическое масло (объем заливки гидравлического масла не должен превышать 24 л).
(6) Проверьте уровень топлива в двигателе, если он низкий, пожалуйста, долейте топливо.
(7) Проверьте наружную раму, не ослаблены ли соединительные болты, плавно ли работают колеса и т.д.
(8) Перед началом работы переведите рукоятку гидравлического управления в закрытое положение.
(9) Во время работы поверните рукоятку гидравлического управления в открытое положение.
(10). Во время работы, пожалуйста, держите блок питания как можно дальше от рабочей зоны. При обнаружении каких-либо неисправностей в блоке, немедленно остановите машину для осмотра и устранения неисправности.
(11) Операторы должны перед началом работы надевать защитное снаряжение, такое как защитные шлемы, перчатки, защитная обувь и т.д.
(12) После использования отделите гидравлический привод от гидравлических инструментов, протрите их и храните в сухом и проветриваемом месте.

промышленная и мобильная гидравлика

Техническое обслуживание и ремонт

нет.	пункт технического обслуживания		навыки требование
1	дизельного двигателя	(1) Проверьте топливный бак и трубопровод	(1) отремонтировать или заменить, если есть утечка
		(2) почистить топливную форсунку	(2) Удалите нагар на топливных форсунок, или заменить топливную форсунку на новую
		(3) Регистрация головки цилиндра гайки	(3) После того, как новая машина была запущена в течение 50 часов, затяните гайки с моментом 54-58Nm
	бензиновым двигателем	(1) Проверьте топливный бак и трубопровод	(1) Отремонтировать или заменить, если есть утечка
		(2) Очистите свечу зажигания	(2) удалить нагар на свече зажигания, корректировать межэлектродный зазор или замените свечу зажигания
		(3) разбирать и очищать карбюратор	(3) почистить фильтр чашки, основного измерительного отверстия и т. д., и проверьте высоту установки поплавка
		(4) Проверка и регулировка зазора в клапанах	(4) отрегулируйте зазор клапана в холодном состоянии
2	гидравлической системы	(1) Проверить качество гидравлического масла и гидравлического масла фильтрующий элемент	(1) замены гидравлического масла и замена элемента фильтра по мере необходимости
		(2) обнаруживать давление гидравлической системы	(2) номинальное давление системы 172bar
		(3) Регистрация охлаждающее устройство	(3) Очистите маслоохладитель и проверить вентилятор системы охлаждения
		(4) проверять герметичность условия гидравлических зубчатых насосов, предохранительных клапанов, топливных баков и т. д.	(4) Если есть утечка, то она должна быть исключена
3	газотранспортной системы	(1) проверить соединение эластичный коврик	(1) если износ серьезный, он должен быть заменен
		(2) Проверьте расширения вал	(2) Если соединение неплотное, затянуть
4	полная машина	(1) проверить рабочее состояние всей машины	(1) проверить рабочее состояние всей машины с полной нагрузкой
		(2) проверить крепление всех болтов и т. д.	(2) Если соединение неплотное, повторно закрепите частей
		（3）проверки колес	ходьбы должна быть ровной, без повреждений

промышленная и мобильная гидравлика

Рекомендации по применению гидравлических масел

Производитель	Марка масла в соответствии с DIN 51524		
	HLP 22/HVLP 22 (T = –10°C …+15°C)	**HLP 32** (T = 0°C …+25°C)	**HLP 46** (T = +10°C …+60°C)
AGIP	OSO 22	OSO 32	OSO 46
CASTROL	Hyspin AWS 22	Hyspin AWS 32	Hyspin AWS 46
ESSO	Nuto H 22	Nuto H 32	Nuto H46
SHELL	Tellus 22	Tellus 32	Tellus 46
THK	Гидравлик Зима 22	Гидравлик HLP 32	Гидравлик HLP 46
МГЕ 46			
ВМГЗ			

ВНИМАНИЕ! Категорически запрещается смешивать различные марки и типы масел.

Основные эксплуатационные параметры

Тип рабочей жидкости	**Масло минеральное** (подробнее см. табл. 3)
Диапазон рабочей температуры масла, °С	-10 … +60
Диапазон температуры окружающего воздуха, °С	-20 … +40
Рекомендуемый диапазон вязкости масла при рабочей температуре, сСт	30…500
Минимальная вязкость рабочей жидкости, сСт	20
Максимальная вязкость рабочей жидкости, сСт	1000
Класс чистоты рабочей жидкости по ГОСТ 17216-2001, не ниже	12

АРИС промышленная и мобильная гидравлика

Ресурсы, сроки службы и гарантии изготовителя.

1.1. Поставщик гарантирует поставку изделия полностью укомплектованного, в работоспособном состоянии, без повреждений, с параметрами в пределах технических характеристик, указанных в настоящем паспорте.

1.2. Гарантийный срок эксплуатации – 6 месяцев с момента отгрузки изделия потребителю со склада производителя, при условии соблюдения потребителем условий хранения, монтажа и эксплуатации, но не более 1000 моточасов.

1.3. Производитель не предоставляет других гарантий, в частности гарантий совместимости проданных клапанов с другими компонентами гидросистемы, кроме тех случаев, когда рекомендации по их применению в гидросистеме разработаны Производителем или их установка согласована с Производителем.

1.4. Гарантии не распространяются на изделия, имеющие повреждения и отказы, которые привели его в неработоспособное состояние:

- Вследствие форс-мажорных событий, включая землетрясение, наводнение, удары молнии, пожар, а также включая неправильное использование и небрежность;
- В результате модификации, ремонта или использования в других целях и в иных условиях;
- Вследствие проникновения внутрь изделия посторонних веществ, жидкостей, загрязнений, и последствий их воздействия.

1.5. Транспортные расходы, связанные с доставкой изделия от Покупателя до офиса Поставщика, оплачиваются за счет Покупателя.

АРС промышленная и мобильная гидравлика

Свидетельство о продаже

Наименование изделия	Бензиновая гидростанция РН13 (15 л.с, 20-30 л/мин. 145 Bar)
Производитель	ИП Репина М.А.
Адрес производителя	р. Башкортостан, г. Уфа, ул. Ахметова дом 272А Тел: 8-800-707-05-41 E-mail: gidravlika00@bk.ru Сайт: https://arisufa.ru/
№ накладной	
Дата	
Подпись отпускающего лица	
Место штампа	

Отпускаемая продукция протестирована и соответствует рабочим параметрам, указанным в руководстве по эксплуатации. Гарантия действительна только при наличии штампа синего цвета и подписи отпускающего лица

АРИС промышленная и мобильная гидравлика